



INFORMATIONS

Acquisition de 2 Camions Citerne Feux Super (C.C.F.S)



Généralités

Conformément au plan d'équipement engagé par le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Var, **2 Camions Citerne Feux Super** sont en cours d'affectation aux C.I.S. La Seyne-sur-Mer et Vinon-sur-Verdon.

Engin d'attaque et d'appui du GIFF (Groupe d'Intervention Feu de Forêt) ; véhicule hors chemin utilisé pour la lutte contre les feux de forêt, maquis, landes et broussailles en zone rurale ; il est également employé sur toutes les missions nécessitant l'emploi d'un canon eau/mousse (feux de véhicule sur autoroute, feux de types industriels , ...).

Ce véhicule est armé par un conducteur, un chef d'agrès et un équipier.

Caractéristiques Techniques

Châssis : MERCEDES AXOR 4X4 - 1833 - AKN

Puissance : 326 CV pour un PTAC de 19T

Équipement : GALLIN

Pompe : ZIEGLER type FP 16/8 2H en bronze - 2000 L/mn - 15 bars

Capacité en eau : 6120L en cuve en acier traité par peinture EPOXY

Capacité en additif : 240L en cuve en inox

Capacité de l'autoprotection : 480L en cuve en acier traité par peinture EPOXY

Canon : LEADER VECTOR 3500 - 500/2500L/mn à 7 bars

Proportionneurs de pompe réglables pour additif mouillant/moussant : LEADER APM10 - débit nominal : 250L/mn de 0,1 à 1% - Injecteur AKRON - débit nominal : 950L/mn de 0,25 à 6% pour le canon - Fût mousse à bas foisonnement, auto aspirant à débit fixe de 2000L/mn de 3 et 6%.

Particularités du modèle

L'ensemble de l'équipement a été étudié pour offrir une bonne répartition des charges et un centre de gravité le plus bas possible. Ainsi le véhicule, d'un rapport poids/puissance de 17CV/tonne, présente une bonne stabilité et une ergonomie adaptée aux contraintes d'utilisation.

Son poste de manœuvre arrière dispose de l'ensemble des organes de contrôle du véhicule.

La plateforme, où se trouvent les coffres à matériels et le canon LEADER, est accessible par des échelles escamotables situées de chaque côté de l'engin.

Le poste de commande du canon est doté d'une liaison interphonique « mains libres » avec la cabine.

Le couplage du canon, en mode « parapluie », à la mise en autoprotection offre une protection optimum des personnels et du véhicule.

Prix T.T.C. : 246 310 €



SAPEURS-POMPIERS DU VAR

04/08/09

COMMUNICATION