



# INFORMATIONS

## Camion Citerne Feux Moyen (C.C.F.M) Mercedes U 5000

Actuellement dans le département du Var, un premier exemplaire ou « tête de série » d'un CCFM Mercedes U 5000 disposant de caractéristiques particulières est en phase de test dans un centre. Cette procédure devrait nous permettre de recueillir le maximum d'informations afin de faire réaliser un « outil » correspondant aux attentes des intervenants. Ce véhicule, engin d'attaque du groupe, est également utilisé lors d'interventions telles que les inondations et les tempêtes... Il est armé par un conducteur, un chef d'agrès et deux équipiers.



### Particularités du modèle

L'ensemble de l'équipement choisi présente une répartition de charge optimale (40% sur l'essieu AV et 60% sur l'AR) ; un centre de gravité le plus bas possible, obtenu notamment par une réduction de la charge sur l'essieu AR et la mise en place d'un faux châssis 4 points de type « Mercedes » de manière à solliciter le moins possible la cuve lors des franchissements d'obstacles.

Le châssis U 5000, présentant un passage à gué intéressant, dispose d'une capacité reconnue de franchissement en tout terrain. Il est de plus équipé d'un treuil hydraulique et ses 3 citernes (eau, autoprotection et mouillant) sont entièrement en acier inoxydable.

### Caractéristiques Techniques

Châssis : Mercedes Unimog - 4x4 - 4 places - U4H5 22F  
Double Cabine

Puissance : Puissance de 220 Cv pour un PTAC de 14 T 5



Equipement : GIMAEX

Pompe : ROSENBAUER N 20 carter en Alliage aluminium et corps de pompe en bronze - 1000 L/mn - 15 bars

Capacité en eau : 3000 L cuve en acier Inox 316L

Capacité en additif : 100 L cuve en acier Inox 316L

Capacité de l'autoprotection : 400L cuve en acier Inox 316L

Proportionneur mouillant/moussant : Type LEADER APM10-

Débit nominal : 250L/mn - Concentration de 0,1 à 1%

Boîte à vitesse : type séquentielle (de série sur Unimog)

Treuil hydraulique : 6500 kg

Passage à gué : 700 mm maximum

**PRIX T.T.C. : 230 000 €**



# SAPEURS-POMPIERS DU VAR

22/09/09

COMMUNICATION